

Classic Days 2011

Soumis par Administrator

04-05-2011

Dernière mise à jour : 07-06-2011

Notre ami Stéphane TOURNAN et sa Hampe de 1975 étaient présents lors de l'édition 2011 des Classic Days. Voici un compte rendu signé Michel BERTIN

On ne peut commencer le récit de ce week-end sans remercier l'organisation M3 de Max Mamers et plus particulièrement Julia Raymond et Benoit Abdelatif pour la mise en œuvre et l'organisation de ce formidable rendez-vous dont le but cette année était de fêter : les 50 ans du circuit de Magny-Cours, le centenaire de Chevrolet et le cinquantenaire de la Jaguar type E.

D'anciens pilotes et personnalités du monde automobile avaient été invités : J.-P. Jabouille, J.-P. Jaussaud, Guy Ligier, Tico Martini, O. Panis, H. Pescarolo, A. Serpaggi, Serge Saulnier, Michel Testu etc. Mme Jacqueline Bernigaud (90 Printemps) était présente, car n'oublions pas que son mari qui fut maire de Magny-Cours dans les années 60 a eu l'idée de construire un circuit automobile. C'est le 27 Mai 1961 que fut inauguré le circuit Jean Behra .

Certains membres du club avaient fait le voyage en terre nivernaise : Ph. Bernard - Martini MK8, L. Chevalier - Martini MK 14, J.-P. Mary - Selex FRE (monoplace espagnole), B. Personnier - Grac MT6 (le dévoué président de l'ASALM), D. Rocher - BBM FRE et S. Tournan - Hampe FRE. Tout ce petit monde fera partie du plateau monoplace fort de 40 véhicules au total comprenant en outre : une Norma M5 - Sport Proto 1600cc, des autos de la coupes de l'avenir, des Mep, des Racers 500, des Formules Renault, une Martini MK9 à moteur Ford Holbay, une March F, une Rondeau et une Lotus de Formule Ford et bien d'autres pour n'oublier personne.

Cette année aucun problème d'organisation, notre organisateur préféré nous avait installés au fond du parc 5, près de la montée principal au circuit contrairement à l'année passée où nous étions près de l'entrée du parc. Nous avons pu installés nos remorques dans l'herbe tout près de nos structures et de plus profité d'un confort de tranquillité. Donc, Il n'y a pas eu de problèmes pour le roulage compte tenu que les véhicules d'avant guerre, qui avaient créés un début de polémique l'année dernière avait un plateau pour eux seuls, comme quoi les années se suivent et se ressemblent pas !

Six séances de roulage de 20 minutes étaient réparties de la façon suivante : une série le matin et deux l'après midi pour les deux jours, tout cela sous un franc soleil. De plus aucun problème mécanique n'a surgis lors des roulages ou si ça était le cas le comportement des pilotes a été exemplaire afin de se garer au mieux sur les bords de la piste.

Pour nos sociétaires, 2 petits soucis : Stéphane notre Gersois, un problème de mousse pas la 1664, non celle qu'il y a dans le réservoir le problème récurant de ces monoplaces et pour Philippe des soucis de masse vite détectés et réparés par les mains expertes de Lionel.

Comme à l'habitude, nous nous retrouvâmes à l'apéritif servi pour les pilotes, amis et aussi à quelques anciens pilotes du VHC : J.-P. Gand, D. Martin et J. Neymond, on se serait cru au repas des anciens combattants, mais que de bons souvenirs revinrent à la surface !

En cette fin de journée de Samedi, l'organisation réussie à faire venir sur la piste plus de 500 véhicules, record à battre pour l'année 2012. Chacun pris un repos bien mérité pour revenir encore meilleur le lendemain!

C'est toujours sous un soleil radieux que ce termine ce week-end, avec pour le plateau monoplace un nombre suffisant de participants. Les Limougeaux, David et Jean-Pierre, ne participèrent pas à la dernière séance car comme on dit : demain il y a de l'école. Pour nos autres sociétaires tout se passa sans encombre, Lionel tour après tour pris de l'assurance et Bernard (Grac MT6) et son copain Michel roulèrent en père peinard. Ce dernier roulage terminé les monoplaces remontèrent sur leurs plateaux et tout le monde se souhaita un bon retour sans oublier de prendre rendez-vous pour la prochaine sortie à Montlhéry.

Remerciements à tout le personnel bénévole sans qui ces réunions ne pourraient vivre. Michel BERTIN
{gallery}tournan/cd2011{/gallery}